Rally Dakar Classic 2025

3 -17. January 2025

Date: **Thuesday, 7 January 2025** Time: 17.00

Subject: **COMMUNICATION 12** Document No: 28

From: *The Clerk of the Race*

To: *All the competitor's*

Art :

5.13 ABANDON D'ETAPE - ABANDON RALLYE / WITHDRAWAL FROM A STAGE OR FROM THE RALLY	
1/ Abandon Etape Si l'Equipage est dans l'impossibilité de terminer une Etape par ses propres moyens, il pourra reprendre le Rallye une fois les réparations effectuées, lors des Etapes suivantes. Néanmoins, il prendra les pénalités maximales pour chaque CH/CP/RT/NT/DT, non effectué(e). Dans une limite de 5000 points. **2/ Abandon Rallye** En cas d'impossibilité de poursuivre le Rallye, l'Equipage devra faire part de son abandon à la Direction de Course au plus tôt. L'Equipage ne pourra prétendre au Classement Général ni à une assistance de la part de l'Organisation	**1) Withdrawal from a Stage** Should a Crew be unable to complete a Stage on their own, they may continue the Rally in the remaining Stages after carrying out the necessary repairs. However, they shall receive the maximum penalties for each skipped TC/CP/RT/NT/DT. In the limit of 5,000 points. **2) Withdrawal from the Rally** Crews who are unable to continue the Rally shall inform the Race Direction thereof as soon as possible. Crews in this situation shall be excluded from the General Classification and shall not receive support from the Organisation

Cet article ne s'entend qu 'en dehors des liaisons communes avec les assistances. Toutes les zones d'assistance autorisées sont donc précisées chaque jour dans le briefing spécifique de chaque étape .

Se référer au points kilométriques du briefing pour chaque étape, mentionnés dans le point "common road section"

Art:

5.13 ABANDON D'ETAPE - ABANDON RALLYE / WITHDRAWAL FROM A STAGE OR FROM THE RALLY	
1/ Abandon Etape Si l'Equipage est dans l'impossibilité de terminer une Etape par ses propres moyens, il pourra reprendre le Rallye une fois les réparations effectuées, lors des Etapes suivantes. Néanmoins, il prendra les pénalités maximales pour chaque CH/CP/RT/NT/DT, non effectué(e). Dans une limite de 5000 points. **2/ Abandon Rallye** En cas d'impossibilité de poursuivre le Rallye, l'Equipage devra faire part de son abandon à la Direction de Course au plus tôt. L'Equipage ne pourra prétendre au Classement Général ni à une assistance de la part de l'Organisation	**1) Withdrawal from a Stage** Should a Crew be unable to complete a Stage on their own, they may continue the Rally in the remaining Stages after carrying out the necessary repairs. However, they shall receive the maximum penalties for each skipped TC/CP/RT/NT/DT. In the limit of 5,000 points. **2) Withdrawal from the Rally** Crews who are unable to continue the Rally shall inform the Race Direction thereof as soon as possible. Crews in this situation shall be excluded from the General Classification and shall not receive support from the Organisation

This article is relevant only apart from the common road section with assistance crew. All the areas of authorized assistance will be specified each day in the stage's specific briefing.

Refer to PK of briefing each day, specified in the point "common road section" .

Benoît SOULAS

Clerck of the race